



# EFFECTUER EN TOUTE SECURITE LA MAINTENANCE DES VEHICULES HYBRIDES ET ELECTRIQUES.

## Objectif de la formation :

- ❖ Connaître et Identifier les risques électriques et les limites d'une intervention.
- ❖ Savoir Identifier et connaître le fonctionnement des différents éléments d'une chaîne de traction hybride/électrique.
- ❖ Obtenir l'admissibilité (après évaluation) pour être habilité B0L par son employeur.

**Public :** mécaniciens et techniciens du service rapide, opérateurs et chefs de parcs.

## Programme :

<p><b><u>Technologie :</u></b></p> <p>Les risques électriques. La réglementation UTE C 18550 Les niveaux d'habilitation Identification des différentes zones à risques. Présentation des différentes architectures des chaînes de traction (micro hybrid, mild hybrid, full hybrid et électrique) et de servitudes. <u>Présentation :</u> Les batteries de traction Ni-MH et Lithium. La gestion électronique des batteries et du système de charge Les moteurs électriques alternatifs. L'électronique de puissance. Particularités des circuits de refroidissement, de climatisation, de freinage.</p>	<p><b><u>Moyens pédagogiques :</u></b></p> <p>Pédagogie active et participative Diaporama d'animation Support stagiaire Pièces pédagogiques</p>
<p><b><u>Travaux pratiques :</u></b></p> <p>Evaluation théorique/pratique pour être B0L selon UTE C18-550 Identifier les éléments de la chaîne de traction sur véhicule. Démonstration par le formateur d'une mise en sécurité d'une zone 4 suivi d'une consignation/déconsignation. Faire la maintenance dans le cadre d'une révision sur un véhicule hybride ou électrique.</p>	<p><b><u>Nombres de jours de formations :</u></b></p> <p>Trois jours, soit 21 Heures de formation.</p>
<p><b><u>Prérequis nécessaires :</u></b></p> <p>Maitrise écrite et orale de la langue française Mécanicien ou opérateur service rapide</p>	