

FICHE PÉDAGOGIQUE

Niveau : **AVANCÉ**

DURÉE : 14 HEURES

Cursus de diagnostic des véhicules hybrides et électriques

Module 3 : MAINTENANCE ET DIAGNOSTIC DU THERMOMANAGEMENT

Objectifs

- ❖ Connaître le fonctionnement et identifier les éléments du thermo management.
- ❖ Savoir réaliser une purge du circuit de refroidissement
- ❖ Savoir rechercher une panne sur le circuit de thermo management

Modalité : Présentiel

Public

Mécanicien, technicien, demandeur d'emploi, carrossier, peintre

Prérequis

Maîtrise écrite et orale de la langue française.
Les bases de l'électricité
Modules M1 et M2

Durée : 14 heures

ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE – PSH

Personnes en situation de handicap : nous contacter pour étudier les possibilités d'adaptation. Mail : contact@necplus-formation.fr

Validation de formation

Attestation de formation

COÛT : Nous contacter ou consulter notre [catalogue en ligne](#)

TECHNOLOGIE

Jour 1

- La micro-hybridation
- Principe la pompe à chaleur
- Les compresseurs HV.
- Les détendeurs pilotés.
- Les différents systèmes de climatisation et les interactions avec le circuit de refroidissement batteries.

Jour 2

- Les condenseurs à eau.
- Les condenseurs/évaporateurs.
- Particularités des huiles du circuit de climatisation.
- Les échangeurs IHX
- Les pompes à eau électriques

TRAVAUX PRATIQUES :

- Purge du circuit de refroidissement batterie
- Analyse du liquide de refroidissement
- Dépose/pose et démontage d'un compresseur électrique
- Recherche de pannes sur circuit du thermo management à l'aide de l'outil de diagnostic

Moyens pédagogiques

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation
- Support stagiaire
- Support travaux pratiques (atelier)

Évaluation

Test sortie de formation : théorique et pratique

ACCÈS A LA FORMATION

Dossier de demande de formation
Date limite d'inscription : 3 jours