

FICHE PÉDAGOGIQUE

Niveau : **INITIALE**

DURÉE : 14 HEURES

DIAGNOSTIC FRIGORIFIQUE ET ÉLECTRIQUE

Objectifs

- ❖ Savoir diagnostiquer efficacement une panne sur le circuit frigorifique en utilisant les appareils de mesures.
- ❖ Connaître la technologie de la régulation automatique de la climatisation
- ❖ Réaliser le diagnostic du circuit électrique
- ❖ Savoir Identifier les pièces composant ces ensembles et connaître leurs fonctions

Modalité : Présentiel

Public

Mécanicien, technicien, demandeur d'emploi

Prérequis

Maîtrise écrite et orale de la langue française
Connaissance en électricité automobile

Durée : 14 heures

ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE – PSH

Personnes en situation de handicap : nous contacter pour étudier les possibilités d'adaptation. Mail : contact@necplus-formation.fr

Validation de formation

Attestation de formation

COÛT : Nous contacter ou consulter notre [catalogue en ligne](#)

Évaluation

Test sortie de formation : théorique et pratique

TECHNOLOGIE

- Rappel du circuit de climatisation
- Les particularités du nouveau gaz HFO- 1234YF.
- Le diagnostic frigorifique (notions de surchauffe, sous refroidissement).
- Les compresseurs pilotés
- La gestion électrique (capteurs et actionneurs) :
- Les capteurs de pression, température, humidité, pollution et d'ensoleillement.
- Les motoréducteurs de mixage, de distribution d'air (moteur pas à pas, à commande L.I.N)
- Le circuit électrique et la régulation automatique la clim bi zone, tri et quadri zones)
- Quelques stratégies de fonctionnement

TRAVAUX PRATIQUES :

Recherche de pannes frigorifiques (sur circuit en R134a et R1234YF) et électrique sur véhicule

Utilisation de la valise de diagnostic et des appareils de mesures électriques et hydrauliques

Moyens pédagogiques

- Pédagogie active et participative
- Quizz
- Diaporama d'animation
- Support stagiaire
- Support travaux pratiques (atelier)

ACCÈS A LA FORMATION : Dossier de demande de formation - Date limite d'inscription : 3 jours