



TECHNOLOGIE ET MAINTENANCE DES FILTRES A PARTICULES

Objectif de la formation :

Connaître les différentes technologies de Filtres à particules.
Savoir interpréter les paramètres à l'aide de la valise de diagnostic.
Réaliser la maintenance des filtres à particules.

Public :

Mécanicien, Electricien, Metteur au point...

Programme :

<p><u>Technologie :</u></p> <p>Présentation des normes de dépollution Euro V et Euro VI.</p> <p>Les filtres à particules avec additif. La gestion de l'additivation Les filtres sans additif La post injection Système avec 5^{ème} injecteur. La gestion électrique (capteurs et actionneurs) Technologie du DPNR Quelques exemples de stratégies de fonctionnement.</p> <p>Classification et technologie des huiles moteurs LOW SAPS.</p>	<p><u>Moyens pédagogiques :</u></p> <p>Pédagogie active et participative Diaporama d'animation Support stagiaire Support travaux pratiques (atelier)</p>
<p><u>Travaux pratiques :</u></p> <p>Régénération de filtre à particules à l'aide de la valise de diag. Remplacement d'une poche d'additif ou remplissage du réservoir d'additif. Utilisation de l'appareil de diag pour la recherche de pannes et la réinitialisation du système. Utilisation d'appareils de mesures électriques et pneumatique pour confirmer un diagnostic</p>	<p><u>Nombres de jours de formations :</u></p> <p>Deux jours 14 H de formation.</p>
<p><u>Prérequis nécessaires :</u></p> <p>Mécanicien expérimenté Module de diagnostic Common Rail</p>	