



GFCA



L'EURO VI ET LA DEPOLLUTION DES MOTEURS DIESEL ?

Objectif de la formation :

Connaître la réglementation Euro VI et savoir identifier les différents éléments d'un système de dépollution.

Savoir faire la maintenance sur les systèmes de filtres à particules FAP et de SCR

Réaliser le diagnostic du circuit de dépollution.

Public :

Mécanicien, Electricien, Metteur au point...

Programme :

<p><u>Technologie :</u></p> <p>La norme Euro VI La combustion du moteur Diesel Les polluants Le débitmètre d'air L'EGR (Recyclage des gaz d'échappement) basse et haute pression Le catalyseur Le De NOx Le Filtre à Particules (FAP) Le circuit avec additif Le SCR (Réduction sélective Catalytique)</p>	<p><u>Moyens pédagogiques :</u></p> <p>Pédagogie active et participative Diaporama d'animation Support stagiaire Support travaux pratiques (atelier)</p>
<p><u>Travaux pratiques :</u></p> <p>Mesures à l'aide de la valise de diagnostic des paramètres suivants : débitmètres d'air, Electrovanne EGR, capteur de pression différentielle, Sonde NOx, sonde O2,...</p> <p>Maintenance d'un circuit Fap avec additif Régénération du Filtre à particules Réinitialisation du Calculateur de gestion moteur Maintenance avec l'AdBlue</p>	<p><u>Nombres de jours de formations :</u></p> <p>Deux jours soit 14 h de formation.</p>
<p><u>Pré-requis nécessaires :</u></p> <p>Stage électricité, Maintenance et Diagnostic des systèmes Common rail</p>	