



COMMENT FAIRE LA MAINTENANCE ET LE DIAGNOSTIC DES SYSTEMES D'INJECTION ESSENCE EN NAUTIQUE

Objectif de la formation :

Connaître les différents systèmes d'injection essence et leurs particularités.
Savoir interpréter des paramètres à l'aide de l'outil de diagnostic et de la documentation
Réaliser la maintenance des systèmes d'injections essence 2t et 4t.

Public :

Mécanicien, Electricien, Metteur au point...

Programme :

<u>Technologie :</u> Les circuits d'alimentation. Les différents systèmes d'injection essence multipoint en injection pour 2 temps et 4 temps. La gestion électrique (capteurs et actionneurs) Quelques exemples de stratégies de fonctionnement.	<u>Moyens pédagogiques :</u> Pédagogie active et participative Diaporama d'animation Support stagiaire Support travaux pratiques (atelier)
<u>Travaux pratiques :</u> Mesures sur les différents circuits d'alimentation Contrôle des capteurs et actionneurs Utilisation de l'appareil de diag pour la recherche de pannes. Utilisation d'appareils de mesures électriques et hydrauliques pour confirmer un diagnostic	<u>Nombres de jours de formations :</u> Quatre jours, soit 28H de formation.
<u>Pré-requis nécessaires :</u> <u>Travaux pratiques :</u> Electricité et schémas électrique	<u>Formateurs</u> Formateur ayant la compétence technique et pédagogique du thème.